

TEREX RT SERIES

Grúa Hidráulica Autopropulsada para Terrenos Difíciles (Rough Terrain)

La línea de grúas **Terex RT / TRT** representa el estándar industrial en elevación autopropulsada para terrenos difíciles. Diseñadas para maniobrar con máxima tracción en superficies irregulares, lodosas o confinadas, combinan una estructura de alta resistencia con plumas telescópicas de sincronización mecánica continua y sistemas avanzados de control electrónico para operaciones seguras de izaje.

Ventaja Operativa: Cuenta con tres o cuatro modos de dirección asistida (dos ruedas, cuatro ruedas, modo cangrejo y giros cerrados) que permiten un posicionamiento ágil en frentes de obra e infraestructuras de alta densidad.

1. CAPACIDAD Y DESEMPEÑO GENERAL

Parámetro Técnico	Especificación Métrica / Nominal
Capacidad Máxima de Elevación	70 a 80 toneladas métricas (a 2.5m - 3m de radio)
Longitud de Pluma Principal	34.0 m - 43.5 m (Telescópica proporcional de 4 secciones)
Altura Máxima de la Punta (Boom Head)	37.0 m - 46.0 m
Extensión con Plumín (Jib)	8.0 m / 15.0 m opcional lateral
Altura Máxima con Plumín	Hasta 58.5 m

2. ESPECIFICACIONES DE MOTORIZACIÓN

Componente	Detalle Técnico
Fabricante / Modelo Común	Cummins QSB6.7 / Stage V o Tier 4 Final
Tipo / Configuración	Diésel, Turboalimentado con intercooler posterior
Potencia Neta Estimada	129 kW - 168 kW (~173 HP - 225 HP)
Transmisión	Powershift hidrostática de 6 marchas adelante / reversa
Tracción / Ejes	Tracción integral 4x4 permanente con diferenciales bloqueables

3. CABRESTANTE Y SISTEMAS HIDRÁULICOS

Mecanismo	Rendimiento
Tiro de Cable Nominal (Primera capa)	65 kN - 75 kN
Velocidad Máxima del Cable	120 m/min - 135 m/min
Estructura del Cable	Compactado resistente a la rotación de alta resistencia
Bombas Hidráulicas	Sistema de circuito abierto con bombas de pistón de caudal variable

4. DIMENSIONES Y PESOS DE TRASLADO

Concepto	Dimensión Estimada
Peso Total Operativo (con contrapeso estándar)	~42,000 kg a 45,200 kg
Longitud de Transporte	~12,800 mm a 13,500 mm
Ancho de Transporte (Orugas/Llantas contraídas)	2,750 mm - 3,000 mm
Altura total de Transporte	~3,500 mm - 3,750 mm

5. SISTEMAS DE CONTROL Y SEGURIDAD INTEGRADOS

- **Limitador de Momento de Carga (LMI):** Indicador digital en tiempo real con bloqueo automático de funciones ante condiciones de sobrecarga o aproximación a límites críticos.
- **Sistema Operativo TEOS:** Interfaz de usuario intuitiva integrada en pantalla táctil de 10 pulgadas para diagnósticos rápidos de motor, transmisión e hidráulica.
- **Monitoreo Remoto T-Link:** Sistema de telemetría propio para el control de datos geofísicos, consumo y geocercas en tiempo real.
- **Estabilizadores Hidráulicos H-Type:** Vigas estabilizadoras extensibles en tres posiciones (0%, 50% y 100%) operadas de manera independiente o simultánea con sensores de presión sobre el suelo.
- **Confort de la Cabina:** Estructura ROPS/FOPS con visibilidad panorámica de 360°, reclinable hasta 18° para reducir la fatiga del operario e instrumentación climática integrada.