

KOMATSU PC75UU-2

Excavadora Hidráulica de Radio de Giro Ultra Corto (Urban Utility)

La **Komatsu PC75UU-2** es una midi-excavadora de orugas diseñada específicamente para operaciones en entornos urbanos confinados y espacios reducidos. Gracias a su diseño de voladizo y radio de giro ultra corto (UU - Urban Utility), la máquina puede realizar giros de 360 grados casi dentro del ancho de sus propias orugas, minimizando el riesgo de colisión en infraestructuras estrechas o calzadas con tráfico activo.

Nota de Referencia Visual: Aunque comparte la arquitectura de diseño urbano compacta y el brazo descentrable característico de la línea mostrada en *komatsu-pc50uu.jpg*, el modelo PC75UU-2 ofrece una categoría superior de peso, mayor profundidad de excavación y un motor de cuatro cilindros con mayor entrega de torque para aplicaciones pesadas.

1. ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Característica	Detalle Técnico
Fabricante / Modelo	Komatsu 4D95L-W-1
Tipo de Motor	Diésel de 4 cilindros en línea, refrigerado por agua
Potencia Bruta	40.3 kW (54.0 HP) @ 2,100 rpm
Cilindrada	3.26 litros
Sistema Eléctrico	24 V con alternador de alta capacidad

2. PESOS OPERATIVOS Y DIMENSIONES

Dimensión / Componente	Valor Métrico
Peso Operativo Estándar	7,550 kg (16,645 lbs)
Longitud de Transporte	6,030 mm
Ancho Total de la Máquina	2,320 mm
Altura Total (hasta la cabina)	2,650 mm
Ancho de Zapata Estándar	450 mm (Orugas de acero o goma)

3. CAPACIDADES Y ALCANCES DE EXCAVACIÓN

Rango Operativo	Capacidad Máxima
Profundidad Máxima de Excavación	4,200 mm
Alcance Máximo de Excavación	6,340 mm
Altura Máxima de Corte / Vertido	7,150 mm / 5,100 mm
Fuerza de Arranque del Balde (SAE)	53.9 kN (5,500 kgf)
Capacidad del Balde (Colmado SAE)	0.28 m ³

4. SISTEMA HIDRÁULICO Y RENDIMIENTO

Parámetro del Sistema	Rendimiento / Flujo
Tipo de Bomba Hidráulica	Bomba de pistón de caudal variable de doble sección
Flujo Hidráulico Máximo	160 L/min
Presión del Circuito de Alivio	26.5 MPa (270 kg/cm ²)
Velocidad de Giro de la Torre	10.0 rpm
Velocidad de Traslado (Alta / Baja)	4.5 km/h / 2.7 km/h

5. CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DE DISEÑO

- **Brazo Articulado Descentrable (Boom Offset):** Permite desplazar lateralmente el brazo principal para excavar en paralelo a muros, cimientos o aceras sin mover las orugas.
- **Hoja Topadora Frontal (Dozer Blade):** Equipada de fábrica para tareas de nivelación, relleno de zanjas y estabilización adicional durante operaciones de izaje pesado.
- **Sistema HydrauMind:** Control electrónico de válvulas de centro cerrado que optimiza el flujo hidráulico de manera proporcional a la demanda, permitiendo movimientos simultáneos sumamente suaves y precisos.
- **Cabina de Visibilidad Avanzada:** Estructura optimizada con amplias superficies acristaladas, palancas de control tipo joystick asistidas por piloto (PPC) y aislamiento acústico.